

27-03/2013  
CÂMARA  
MUNICIPAL

CÂMARA MUNICIPAL DE RIBEIRÃO  
"Casa José Coutinho"

---

PROJETO DE LEI

05/2013

REVOGA A LEI Nº 1.372/2005, E DISPÕE SOBRE O EXERCÍCIO DA ATIVIDADE REMUNERADA DE TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASSAGEIROS EM MOTOCICLETA, "MOTOTÁXI" E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS.

CÂMARA MUNICIPAL DE RIBEIRÃO PERNAMBUCO

PROJETO DE Lei Nº 05/2013 AUTORIA: Prefeitura Ribeirão

ASSUNTO: Revoga lei nº 1.342/05 - Dispõe sobre o exerc. da atividade remunerada do MOTOTAXI.

À COMISSÃO: JUSTIÇA E REDAÇÃO

Data: 27 de março de 2013

Paulo Roberto  
Presidente da Câmara

Ao Vereador: Paulo Roberto

Prazo Parecer \_\_\_\_\_

Marcos  
Presidente da Comissão

Prorrogação: \_\_\_\_\_

Recebi em: 27 de março de 2013

Parecer Entregue em : \_\_\_\_\_

CÂMARA MUNICIPAL DE RIBEIRÃO PERNAMBUCO

PROJETO DE Lei Nº 05/2013 AUTORIA: Prefeitura Ribeirão

ASSUNTO: Mototaxi - Atividade Remunerada

À COMISSÃO: Finanças e Documento

Data: 27 de março de 2013

Marcos  
Presidente da Câmara

Ao Vereador: Luiz Felipe

Prazo Parecer \_\_\_\_\_

Luiz Felipe  
Presidente da Comissão

Prorrogação : \_\_\_\_\_

Recebi em: 27 de março de 2013

Parecer Entregue em : \_\_\_\_\_

117

# CÂMARA MUNICIPAL DE RIBEIRÃO-PE

"Casa José Coutinho"

## PARECER DA COMISSÃO DE JUSTIÇA E REDAÇÃO

Parecer nº 05/2013

Projeto de Lei nº 05/2013

Autor: PODER EXECUTIVO

Relator: Vereador Paulo Roberto Monteiro do Nascimento

### 1 – HISTÓRICO:

- 1.1 – Vem a esta Comissão de Justiça e Redação o Projeto de Lei o Projeto de Lei nº 05/2013, de autoria do Poder Legislativo Municipal para análise e parecer;
- 1.2 – Trata-se de projeto que revoga a Lei nº 1.372/2005, e dispõe sobre o exercício da atividade remunerada de transporte individual de passageiros em motocicletas, "MOTOTAXI", e dá outras providências.
- 2.1 – A proposição do Executivo Municipal está de acordo com o art. 30, Inciso I, da Constituição Federal de 1988, e pela Lei Federal 12.009, da Resolução CONTRAN/PE nº 01, de 26 de outubro de 2011, que regulamenta no âmbito deste Município o exercício da atividade denominada MOTOTAXI.
- 2.2 – Por sua vez, autoriza-o a tramitação legislativa o Regimento Interno desta Casa e a Lei Orgânica deste Município.

### 3. CONCLUSÃO:

Desta Forma, estamos em que o projeto de Lei nº 05/2013, do Poder Executivo está em condições de ser votado, favoravelmente.

Este é o Parecer da Comissão de **COMISSÃO DE JUSTIÇA E REDAÇÃO**.

Ribeirão, 03 de abril de 2013.

*Fernando José Leite de Mélo*  
Ver. Fernando José Leite de Mélo  
**PRESIDENTE**

*Paulo Roberto Monteiro do Nascimento*  
Paulo Roberto Monteiro do Nascimento

Ver. RELATOR

*Edineia Santana de Oliveira*  
Ver. Edineia Santana de Oliveira  
**MEMBRO**

<input checked="" type="checkbox"/> APROVADO	<input type="checkbox"/> REJEITADO
POR: UNANIMIDADE	
A FAVOR	<input checked="" type="checkbox"/>
CONTRA	<input type="checkbox"/>
Em 03 de Abril de 2013	
<i>M. Monteiro</i> Presidente	

# CÂMARA MUNICIPAL DE RIBEIRÃO-PE

"Casa José Coutinho"

## PARECER DA COMISSÃO DE FINANÇAS E ORÇAMENTO

Parecer nº 05/2013  
Projeto de Lei nº 05/2013  
Autor: PODER EXECUTIVO  
Relator: Vereador Luiz Felipe de Lima Cintra

### 1 - HISTÓRICO:

- 1.1 - Vem a esta Comissão de Finanças e Orçamento o Projeto de Lei o Projeto de Lei nº 05/2013, de autoria do Poder Legislativo Municipal para análise e parecer;
- 1.2 - Trata-se de projeto que revoga a Lei nº 1.372/2005, e dispõe sobre o exercício da atividade remunerada de transporte individual de passageiros em motocicletas, "MOTOTAXI", e dá outras providências.
- 2.1 - A proposição do Executivo Municipal está de acordo com o art. 30, Inciso I, da Constituição Federal de 1988, e pela Lei Federal 12.009, da Resolução CONTRAN/PE nº 01, de 26 de outubro de 2011, que regulamenta no âmbito deste Município o exercício da atividade denominada MOTOTAXI.
- 2.2 - Por sua vez, autoriza-o a tramitação legislativa o Regimento Interno desta Casa e a Lei Orgânica deste Município.

### 3. CONCLUSÃO:

Desta Forma, estamos em que o projeto de Lei nº 05/2013, do Poder Executivo está em condições de ser votado, favoravelmente.

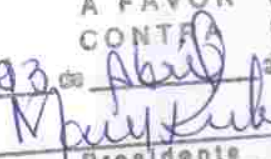
Este é o Parecer da Comissão de **COMISSÃO DE FINANÇAS E ORÇAMENTO**.

Ribeirão, 03 de abril de 2013.

  
Ver. Itamar Melo da Silva  
PRESIDENTE

  
Ver. Luiz Felipe de Lima Cintra  
RELATOR

  
Ver. Paulo Roberto Monteiro do Nascimento  
MEMBRO

<input checked="" type="checkbox"/> APROVADO	<input type="checkbox"/> REJEITA
POR: UNANIMIDADE	
A FAVOR	
CONTRA	
Em, 03 de Abril de 2013	
 Presidente	





**PROJETO DE LEI Nº 005 DE 25 DE MARÇO DE 2013.**

Revoga a Lei nº 1.372/2005, e dispõe sobre o exercício da atividade remunerada de transporte individual de passageiros em motocicleta, "MOTOTÁXI" e dá outras providências.

O PREFEITO DO MUNICÍPIO DE RIBEIRÃO, ESTADO DE PERNAMBUCO, no uso de suas atribuições conferidas pelo art. 30, inciso I, da Constituição Federal de 1988, e pela Lei Orgânica do Município, submete para apreciação desta Colenda Câmara de Vereadores, em regime de urgência, o presente Projeto de Lei.

**CAPÍTULO I  
DAS DISPOSIÇÕES PRELIMINARES**

**Art. 1º** Esta Lei – obedecida às disposições da Lei Federal 12.009, de 29 de julho de 2009, da Resolução CETRAN/PE Nº 011, de 26 de outubro de 2011, regulamenta no âmbito deste Município o exercício da atividade denominada MOTOTÁXI

**Art. 2º** A prestação do serviço de Mototáxi consiste exclusivamente no transporte remunerado individual de passageiros, explorado mediante prévia autorização do Chefe do Executivo Municipal, expedida pela Secretaria de Finanças dentro dos limites do município de Ribeirão.

**Art. 3º** Define-se como MOTOTÁXI o serviço de transporte remunerado individual de passageiros em veículo automotor, de espécie motocicleta, nos termos do art. 96, II, "a", "3" e "4", do Código de Trânsito Brasileiro (Lei nº 9.503/97) e da Lei Federal nº 12.009/09 e demais normas supervenientes aplicáveis.

**CAPÍTULO II  
DA AUTORIZAÇÃO PARA EXPLORAÇÃO DO SERVIÇO**

**Art. 4º** As Autorizações para exploração econômica deste serviço serão concedidas exclusivamente à pessoa física, mediante conclusão no processo de regulamentação para a execução da prestação do serviço remunerado de transportes de passageiros em motocicletas realizado pela Secretaria de Finanças do município de Ribeirão.

§ 1º A Autorização de que trata o *caput* deste artigo tem caráter precário, individual, vinculada a um único veículo, com validade para 12 (doze) meses e só poderá ser transferida com autorização da prefeitura de Ribeirão, desde que o candidato atenda as seguintes exigências:

- Ter no mínimo 21 anos de idade
- Possuir o curso Especializado para Mototaxista conforme Resolução Contran 410/2012, no módulo presencial
- Possuir motocicleta com no máximo 06 anos de fabricação

*Avançando para o bem de todos*



Apresentar certidão de antecedentes criminais na Esferas estadual e Federal  
Residir no município de Ribeirão há no mínimo 06 meses

As transferências das autorizações só poderão acontecer no intervalo de no mínimo 12 meses para cada mototaxista.

§ 2º O Secretaria de Finanças cadastrará e autorizará o serviço de transporte remunerado individual de passageiros até o máximo de 500 (quinhentos) veículos.

§ 3º As Autorizações serão expedidas em sequência numérica crescente, obedecendo à numeração, admitindo-se, apenas, o cadastramento de um veículo por Autorização.

§ 4º O condutor autônomo, doravante denominado Mototaxista, para a prestação do serviço, de transporte remunerado individual de passageiros, efetuará o registro de apenas um veículo para a operação.

§ 5º Será mantido cadastro de reserva para o preenchimento de novas vagas e admissão nos casos de cancelamento da Autorização pela Secretaria de Finanças, de invalidez, morte ou desistência do Mototaxista.

§ 6º Atingido o número máximo de veículos e Mototaxistas autorizados, de que trata o parágrafo 2º, somente serão admitidos novos autorizatários na proporção do crescimento populacional, comprovada mediante censo de 2012, de 1 (uma) vaga para cada 800(oitocentos) novos habitantes, a partir do ano de 2015, conforme diretriz do Art. 24 da Resolução 001/2011 do CETRAN.

Art. 5º A Autorização expedida pela Secretaria de Finanças estará de acordo com as disposições da Resolução CETRAN/PE 011/11, devendo ser renovada anualmente, mediante aprovação do veículo cadastrado em inspeção veicular realizada pelo DETRAN/PE.

Parágrafo Único - A autorização será considerada documento de porte obrigatório durante a prestação do serviço.

### CAPÍTULO III DO REGIME DE EXPLORAÇÃO

Art. 6º A exploração do serviço será realizada em caráter contínuo e permanente, comprometendo-se o operador com a sua regularidade, segurança, e qualidade, correndo por conta e risco do mesmo toda e qualquer despesa dele decorrente, inclusive as relativas à pessoal, operação, manutenção, tributos e demais encargos.

Art. 7º Compete ao Mototaxista perfazer jornada diária mínima de 06 (seis) horas na operação do serviço, em períodos intercalados.

Art. 8º O condutor autônomo não poderá ter qualquer tipo de Autorização, concessão ou qualquer outra modalidade de transporte no município de Ribeirão.

Art. 9º. É facultado ao Mototaxista desistir da autorização sem que essa desistência possa constituir, em seu favor ou em favor de terceiros, direito de qualquer natureza, seja a que título for, devendo o mesmo, no ato da formalização da desistência, devolver a Secretaria de Finanças toda documentação que autorizou a execução do serviço.

*Avançando para o bem de todos*





§ 1º A desistência de que trata o *caput* deste artigo permitirá compulsoriamente, uma vez deferida, a retomada da autorização pelo Poder Concedente.

§ 2º A desistência somente será consolidada pela Secretaria de Finanças, após ser comprovada mediante devolução dos documentos originais que autorizam a operação do serviço, descaracterização do veículo, para retorno à Categoria PARTICULAR, após efetiva baixa de cadastro e quitação de todos os débitos junto ao Poder Concedente.

§ 3º O Mototaxista que desistir formalmente da autorização só poderá operar o serviço novamente, sob qualquer vínculo, quando de uma nova seleção por parte do município de Ribeirão.

**Art. 10.** A Secretaria de Finanças, poderá, a qualquer tempo, conforme art. 107 do CTB, inserir modificações em quaisquer características do serviço, objetivando atender às necessidades e conveniências do Poder Concedente, dos usuários, dos autorizatários, não cabendo direito a nenhuma indenização.

**Parágrafo único.** As modificações de que trata o *caput* deste artigo basear-se-ão em pesquisas e estudos técnicos, bem como nas avaliações de seus reflexos econômicos, sociais e políticos, desenvolvidas pela Secretaria de Finanças ou entidade sindical representativa da categoria.

#### CAPÍTULO IV DOS CONDUTORES

**Art. 11.** Para operar no serviço de transporte remunerado individual de passageiros como Mototaxista, o condutor autônomo deverá se cadastrar na Secretaria de Finanças, mediante apresentação dos documentos e atendimento das exigências abaixo:

- a) ter idade mínima de 21 (vinte e um) anos completos;
- b) fotocópia da Cédula de Identidade (RG), da inscrição no Cadastro de Pessoas Físicas (CPF) e título de eleitor;
- c) fotocópia de comprovante de residência no município de Ribeirão, não superior a 60 (sessenta) dias e número de telefone para contato;
- d) fotocópia da Carteira Nacional de Habilitação (CNH) definitiva, na categoria A, há no mínimo 02 (dois) anos, com registro de que exerce atividade remunerada;
- e) Certidão de Antecedentes Criminais de todos os âmbitos de jurisdição (Justiça Federal e Estadual);
- f) 02 (duas) fotos 3x4 atualizadas;
- g) prontuário do condutor expedido pelo DETRAN da unidade da federação onde a CNH foi expedida, com extrato das infrações de trânsito e respectiva pontuação;
- h) certificado comprobatório de aprovação em curso especializado regulamentado pelo CONTRAN, conforme Resolução 410/2012, sendo este no modulo presencial.
- i) utilizar colete de segurança na cor laranja, com alças de segurança para o passageiro, dotado de dispositivos retrorrefletivos, de acordo com resolução 356 do CONTRAN, além de camisa manga longa de cor Laranja.
- j) utilizar capacetes na cor preta com a inscrição MOTOTAXI além do número de cadastro, e faixa refletiva conforme resolução 356 do CONTRAN.



- l) apresentar o Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo - CRLV/CLA devidamente atualizado;
- m) outros documentos julgados necessários pela Prefeitura de Ribeirão;
- n) comprovante de vínculo à entidade sindical representativa da categoria, no município de Ribeirão, estando em fiel cumprimento de todas as suas obrigações.

**Parágrafo único.** Será negado o cadastro e o licenciamento, caso o condutor se encontre com CNH suspensa ou cassada por autoridade competente, bem como se houver mandado de prisão expedido contra o interessado.

## CAPÍTULO V DOS VEÍCULOS

**Art. 12.** A motocicleta será cadastrada mediante o preenchimento dos seguintes requisitos:

I - estar registrada como veículo de passageiros, na Categoria Aluguel e o Certificado de Registro de Veículo - GRV indicar ser o mesmo de propriedade do Mototaxista ou de arrendamento mercantil, desde que seja o arrendatário;

II - Estando a motocicleta registrada em nome de terceiro, o mototaxista deverá apresentar contrato de Comodato de veículo (tipo motocicleta), com firmas reconhecidas do proprietário do veículo e do detentor da posse.

III - estar registrada no DETRAN/PE, com a indicação de que pertence ao município de Ribeirão.

III - ter no máximo 06(anos) anos, considerando o ano de fabricação do veículo;

IV - ser de cor preta, pintada ou envelopada, desde que devidamente aprovada e autorizada pelo DETRAN/PE;

V - ser aprovada em inspeção veicular e/ou vistoria semestral realizada pelo DETRAN/PE;

VI - possuir cilindrada mínima de 125cc e máxima de 250cc.

VII - possuir os equipamentos obrigatórios definidos pelo Código de Trânsito Brasileiro;

VIII - estar instalado dispositivo de proteção para pernas e motor do veículo (mata cachorro), fixado em sua estrutura, conforme Resolução 356, CONTRAN, obedecidas as especificações do fabricante do veículo no tocante à instalação;

IX - estar instalado dispositivo aparador de linha, fixado no guidon do veículo, conforme Resolução 356 do CONTRAN;

X - possuir alças metálicas nas laterais e traseira;

XI - revestir o cano de descarga com material isolante;

XII - possuir o identificador do tipo de serviço prestado TÁXI RIBEIRÃO, além do número de inscrição nas laterais do veículo e faixa refletiva nas laterais do tanque nas cores branca e laranja

XIII - Suporte para capacetes ou "redinha";

XIV - não apresentar débitos relativos a tributos, taxas, encargos e multas de trânsito e ambientais e de transporte vinculadas ao veículo;

XIV- As motocicletas de outras cores terão a partir da aprovação desta lei o prazo de 365 (trezentos e sessenta e cinco) dias, para pintar ou envelopar para a cor preta.

§ 1º Atingindo o limite máximo de 06 (seis) anos, a motocicleta deverá ser substituída por outra mais nova em pelo menos 02 (dois) anos, cujo procedimento

*Avançando para o bem de todos*





deverá ocorrer até a data de realização da próxima Autorização e/ou licenciamento da atividade;

§ 2º Independentemente das inspeções veiculares e vistorias já previstas na Resolução CETRAN/PE 011/11, poderão ser realizadas outras, a qualquer tempo, a critério da Secretaria de Finanças com o propósito de aferição das condições de segurança e confiabilidade do veículo, equipamentos obrigatórios e identificação e caracterização padrão;

§ 3º As motocicletas reprovadas em inspeção veicular e/ou vistorias terão sua Autorização recolhida e o serviço suspenso até sanadas as irregularidades.

**Art. 13.** Fica vedada a utilização do veículo cadastrado como MOTOTÁXI, para:  
I – operar o serviço de transporte remunerado de mercadorias, denominado Motofrete;  
II – operar o transporte remunerado de escolares, denominado Transporte Escolar;  
III – prestar serviço em território diferente daquele que compreende o município de Ribeirão.

**Art. 14.** Para substituição da motocicleta cadastrada, deverá ser comprovada através de vistoria a sua completa descaracterização, inclusive com substituição da placa de aluguel por particular, ou apresentação de documentação hábil comprobatória da impossibilidade de ser a mesma submetida à vistoria (furto, roubo, perda total), bem como a baixa de todos os registros pertinentes ao serviço de que trata este Regulamento, junto aos órgãos competentes.

§ 1º A motocicleta substituta só poderá ser submetida à vistoria e inspeção veicular para cadastramento e Autorização de operação do serviço MOTOTÁXI, após o cumprimento do previsto no *caput* deste artigo.

§ 2º Correrão por conta do Mototaxista todas as despesas relativas à substituição ou baixa da motocicleta, quaisquer que sejam suas causas.

## **CAPÍTULO VI** **DA ENTIDADE SINDICAL**

**Art. 15.** O cadastramento voluntário de entidade sindical representativa da categoria será efetuado mediante apresentação dos seguintes documentos:

- I - contrato social ou estatuto atualizado e registrado na Junta Comercial ou Cartório competente;
- II - alvará de localização e funcionamento de atividades;
- III - relação dos sindicalizados;
- IV - regimento interno;
- V - comprovante de endereço e número de telefone fixo;
- VI - carta sindical expedida por órgão competente.

**Art. 16.** A Secretaria de Finanças promoverá imediato cancelamento de autorização obtida através de processo fraudulento ou irregular.

*Avançando para o bem de todos*



## CAPÍTULO VII DA PUBLICIDADE

**Art. 17.** Fica vedada a publicidade e/ou propaganda de qualquer natureza no veículo, vestuário, capacetes e em quaisquer acessórios, exceto quando autorizado pelo Órgão Gestor, a ser veiculada apenas no colete e/ou vestimentas, desde que não interfiram ou desvirtuem as identificações estabelecidas nesta legislação e outras inerentes ao serviço.

## CAPÍTULO VIII DOS PONTOS DE MOTOTAXI

**Art. 18.** Os pontos fixos serão instituídos exclusivamente aos Mototaxistas, a título precário, por ato próprio do titular da Secretaria de Finanças tendo em vista o interesse público, localizados de maneira que atendam às conveniências do trânsito e a estética da cidade, com especificação da localização, número de ordem e os veículos que neles poderão estacionar.

§ 1º Excepcionalmente, os Mototaxistas poderão, ao retornarem à base, executar os serviços de mototáxi quando solicitados por usuário.

§ 2º Serão admitidos, mediante autorização da Secretaria de Finanças pontos livres de captação de passageiros em locais de eventos realizados no Município.

§ 3º Para efeito de embarque de passageiros, o Mototaxista deverá respeitar a ordem de chegada no ponto, sob pena de sofrer as penalidades previstas nesta Lei.

§ 4º Os pontos fixos deverão ser construídos de forma padronizada, estabelecida em legislação posterior;

§ 5º Não será permitida a ocupação total das calçadas (passeio público) por motocicletas, por cadeiras, poltronas, bancos e etc. obstruindo a circulação dos pedestres, na área em que estarão instalados os pontos de MOTOTÁXI.

§ 6º Em se tratando de pontos que possuam iluminação para trabalho noturno, o mesmo deverá possuir fornecimento com contador próprio de energia elétrica ou declaração de proprietário que disponibilize o fornecimento da mesma, bem como disponibilização do espaço para fiscalização de regularidade da instalação.

**Art. 19.** A Secretaria de Finanças poderá instituir pontos rotativos de uso comum a todos os Mototaxistas nos locais e/ou logradouros que apresentem demanda sazonal pelo serviço.

**Art. 20.** Qualquer ponto fixo poderá a todo o tempo e a juízo da Secretaria de Finanças ser extinto, transferido, modificado, podendo ainda ser reduzido ou ampliado o número de Mototaxistas a ele vinculado, sem que caiba aos mesmos qualquer direito ou indenização a qualquer título.

*Avançando para o bem de todos*





§1º No caso de redução de vagas no ponto, serão transferidos aqueles autorizatários que contarem menor tempo de permanência no respectivo local, desde que estejam com situações regulares perante o Órgão Gestor.

§2º Os pontos de MOTOTÁXI clandestinos serão automaticamente removidos pela autoridade competente.

**Art. 21.** Quando requerida, a mudança de ponto poderá ser concedida para outro ponto, em que haja vaga, ou solicitada a concessão de outro, mediante recolhimento da taxa própria e, se determinada de ofício, dar-se-á independentemente de qualquer pagamento.

**Parágrafo único.** A mudança de ponto será deferida simultaneamente à baixa da vinculação da autorização ao estacionamento anterior.

**Art. 22.** Nos pontos fixos, pela maioria dos Mototaxistas poderá ser estabelecido regulamento próprio, que entrará em vigor a partir de sua aprovação pela Secretaria de Finanças ao qual estarão sujeitos os autorizatários que estiverem a ele vinculados.

**Art. 23.** Qualquer ato de indisciplina, perturbação da ordem, desobediência aos dispositivos legais regulamentares ou alteração das características originais do ponto implicará na aplicação de penalidades cabíveis aos infratores, inclusive, com a possibilidade, a critério da Secretaria Finanças, da exclusão do infrator do respectivo ponto, sem que a ele caiba qualquer direito de indenização, seja a que título for.

## CAPÍTULO IX DAS TARIFAS

**Art. 24.** A tarifa a ser aplicada no serviço de MOTOTÁXI será autorizada pelo Poder Concedente, podendo ser reajustadas mediante acordo entre Mototaxistas e a Secretaria de Finanças, que vise a atender as necessidades e conveniências do município de Ribeirão, dos usuários do serviço e dos operadores;

§ 1º A planilha de cálculos e custos do serviço de MOTOTÁXI poderá ser elaborada pela Associação dos mototaxistas de Ribeirão e servirá de referência para deliberação e fixação da tarifa.

§ 2º Enquanto o Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial - INMETRO não emitir laudo de conformidade para utilização de taxímetro ou outro equipamento similar em motocicleta, a tarifa será aferida por meio de tabela, que deverá estar afixada em diversos pontos estratégicos do Município, para consulta pelos usuários, além de ser documento que deve estar de posse do Mototaxista para apresentá-lo ao passageiro sempre que solicitado.

## CAPÍTULO X DOS USUÁRIOS DO SERVIÇO

**Art. 25.** Será considerado "Usuário do Serviço" para efeito deste Regulamento, o passageiro a ser conduzido em motocicleta pelo serviço MOTOTÁXI.

*Avançando para o bem de todos*



**Art. 26.** Constituem proibições aos Usuários do Serviço:

- I - transportar armas, drogas ilegais, explosivos e inflamáveis ou produtos perigosos;
- II - ficar acomodado fora do assento original da motocicleta;
- III - usar traje impróprio ou ofensivo à moral e aos bons costumes, ou deixar de usar o capacete;
- IV - portar volume de dimensões que comprometam a segurança no trânsito;
- V - efetuar pedido de embarque e desembarque em locais proibidos;
- VI - ocupar as mãos portando alimentos ou bebidas durante o trajeto;
- VII - fumar quando estiver sendo transportado na motocicleta;
- VIII - pagar tarifa diferente daquela fixada para o percurso.

**Art. 27.** Os usuários do serviço MOTOTÁXI deverão cumprir às seguintes exigências:

- I - ser conduzidos individualmente em motocicletas;
- II - usar obrigatoriamente capacete que pode ser próprio, ou fornecido pelo condutor, com a touca de proteção higiênica individual, descartável.
- III - ser atendido de acordo com as regras operacionais e de segurança fixadas pelo presente Regulamento e por toda legislação de trânsito em vigor;
- IV - pagar a tarifa determinada pelo município de Ribeirão, para a utilização do serviço de transporte, podendo inclusive exigir recibo do pagamento da tarifa.
- V - acatar as proibições constantes do Art. 30 do presente Instrumento.
- VI - solicitar a apresentação da Autorização antes de iniciar a viagem.

**Parágrafo Único** - O usuário poderá apresentar a Secretaria de Finanças reclamações e sugestões referentes à prestação do serviço MOTOTÁXI.

## CAPÍTULO XI DAS OBRIGAÇÕES E PROIBIÇÕES

### SEÇÃO I DAS OBRIGAÇÕES

**Art. 28.** Constituem deveres e obrigações do Mototaxista, no cumprimento de suas funções:

- I - cumprir e fazer cumprir o presente Regulamento e demais normas legais pertinentes ao serviço de MOTOTÁXI;
- II - prestar os serviços com o veículo e seus equipamentos em perfeitas condições de conservação, funcionamento, segurança, higiene;
- III - recolher a motocicleta em caso de defeito mecânico que ponha em risco a segurança no trânsito;
- IV - trazer consigo todos os documentos de porte obrigatório para a condução de veículo automotor, assim considerado pelo CTB e aqueles instituídos para a operação do serviço MOTOTÁXI;
- V - tratar com urbanidade e polidez os usuários, o público e os agentes de fiscalização e administrativos;
- VI - conduzir a motocicleta com cautela e segurança;
- VII - atender à solicitação de parada transmitida pelo passageiro em locais permitidos;

*Avançando para o bem de todos*





VIII - prestar informações aos usuários sobre itinerários, tempo de viagem, tarifa e Autorização;

IX - prestar com a regularidade estipulada as informações estabelecidas pela Secretaria de Finanças, bem como preencher documentos e formulários solicitados;

X - permanecer em serviço com vestuário, motocicleta e equipamentos conforme padronização constante no Anexo Único, mantendo-os limpos e em boas condições de uso;

XI - abster-se de cobrança ou devolver o valor da tarifa paga, na hipótese de interrupção da viagem, por motivo alheio a vontade do passageiro, devendo sempre que possível, providenciar outro MOTOTÁXI;

XII - adotar todas as providências determinadas nas notificações e intimações emanadas pela Secretaria de Finanças no prazo estabelecido;

XIII - comunicar a Secretaria de Finanças dentro do prazo de 30 (trinta) dias, quaisquer alterações cadastrais, atualizando o endereço, no caso de mudança de residência;

XIV - descaracterizar a motocicleta a ser substituída ou baixada, apresentando-a para vistoria junto ao DETRAN/PE;

XV - manter as características fixadas para o veículo e/ou alteradas e regularizada junto ao DETRAN/PE;

XVI - acatar e cumprir as normas e determinações da Secretaria de Finanças e dos seus agentes de fiscalização e administrativos, quando estes estiverem no exercício de suas atividades;

XVII - participar de programas e cursos destinados à qualificação e aperfeiçoamento para prestação do serviço, além dos cursos e capacitações obrigatórios;

XVIII - estacionar o veículo sempre em local adequado e permitido, conforme determinação do Poder Municipal;

XIX - renovar o cadastro dentro dos prazos fixados, de acordo com os procedimentos definidos pela Secretaria de Finanças;

XX - responsabilizar-se pelas despesas decorrentes do serviço, manutenção, tributos, bem como as decorrentes da aquisição/substituição da motocicleta e equipamentos, com o propósito de garantir os níveis de qualidade, segurança e continuidade do serviço;

XXI - submeter a motocicleta, dentro dos prazos fixados, às inspeções e vistorias que lhes forem determinadas, recebendo o selo referente ao semestre de inspeção, emitido pelo DETRAN/PE;

XXII - substituir a motocicleta quando esta atingir o limite de vida útil, conforme previsto no Art.12;

XXIII - utilizar na motocicleta somente combustível permitido pela legislação em vigor.

XXIV - Quando em serviço:

a) dispor de 02 (dois) capacetes com viseiras ou óculos de proteção, em cristal transparente, para uso obrigatório do condutor e do passageiro;

b) transportar toucas descartáveis com proteção facial para uso do passageiro;

**Parágrafo único.** É de inteira responsabilidade do Mototaxista quaisquer danos que, no exercício de suas funções, sejam causados aos passageiros, pedestres, bens públicos e privados, isentando-se o Poder Executivo Municipal.

## SEÇÃO II DAS PROIBIÇÕES

*Avançando para o bem de todos*



**Art. 29. Constitui proibição aos Mototaxistas:**

- I - transportar mais de um passageiro;
- II - permitir o transporte de passageiro portando volume de dimensões que comprometam a segurança no trânsito;
- III - permitir que usuário, durante o trajeto, esteja fumando ou ocupando as mãos, portando ou ingerindo alimentos ou bebidas;
- IV - transportar passageiro que esteja demonstrando claros sinais de embriaguez ou sob efeito de qualquer substância psicoativa que determine dependência;
- V - permitir o transporte de animais, plantas, materiais inflamáveis, corrosivos e outros que possam comprometer a segurança do usuário e do condutor;
- VI - fumar na motocicleta quando a estiver conduzindo;
- VII - portar qualquer tipo de arma em serviço;
- VIII - ceder ou transferir, seja a que título for, a Autorização fornecida pelo município de Ribeirão, sem a autorização da Secretaria de Finanças.
- IX - abandonar a motocicleta:
  - a) impossibilitando a ação da fiscalização;
  - b) em estacionamento específico regulamentado por tempo superior a 15 (quinze) minutos, durante o horário de prestação do serviço;
- X - aliciar ou permitir o aliciamento de passageiros, propiciando concorrência desleal;
- XI - apresentar documentação falsa, adulterada ou informações falsas com fins de cadastro ou sua renovação, bem como para burlar a ação da fiscalização;
- XII - cobrar tarifa diferente da estabelecida pelo município de Ribeirão;
- XIII - cobrar tarifa cujo valor não seja aferido por meio de mototaxímetro, ou outro equipamento similar aprovado por órgão competente ou pela tabela tarifária;
- XIV - negar o fornecimento de recibo de pagamento ou apresentação da autorização, sempre que solicitado pelo passageiro;
- XV - utilizar motocicleta não regularizada junto a Secretaria de Finanças
- XVI - consertar ou reparar motocicleta na via pública;
- XVII - dar fuga à pessoa perseguida por autoridades policiais sob acusação de prática de crime;
- XVIII - deixar de portar ou recusar a exibir os originais dos documentos obrigatórios quando solicitados pela fiscalização ou evadir-se quando por ela abordado;
- XIX - desacatar ou ameaçar servidores da Secretaria de Finanças no exercício da função, bem como provocar danos ao patrimônio público;
- XX - interromper a operação do serviço, sem prévia comunicação e anuência da Secretaria de Finanças ou por período superior ao autorizado;
- XXI - interromper a viagem, exceto nos casos previstos no presente regulamento ou por força maior;
- XXII - manter em operação motocicleta impedida de operar o serviço por determinação da Secretaria de Finanças;
- XXIII - atender ao pedido de embarque e desembarque de passageiro em locais proibidos, tais como: próximo às esquinas, no meio da faixa de rolamento, cruzamentos de grande movimentação, calçadas, ilhas, próximos a paradas/estacionamentos de outras modalidades de transporte e nos acostamentos de rodovias;
- XXIV - operar o serviço:
  - a) sem os equipamentos de segurança exigidos na legislação de trânsito, no presente Regulamento, tais como: colete, capacetes, touca higiênica e outros que vierem a ser exigidos;
  - b) em locais/ estacionamentos não regulamentados pela Secretaria de Finanças;





c) sob influência de álcool ou de qualquer outra substância psicoativa que determine dependência;

d) com motocicleta cuja placa de identificação encontrar-se adulterada, amassada ou dobrada, bem como desprovida de condições de legibilidade e visibilidade;

e) com a utilização de camisa sem mangas, shorts, descalço ou com calçados em desacordo com o estabelecido.

XXV - portar, quando em serviço, documentação obrigatória irregular e/ou com validade vencida;

XXVI - recusar o transporte de passageiros, salvo nos casos admitidos neste regulamento ou por comprovada força maior;

XXVII - executar o transporte remunerado de mercadorias;

XXVIII - transportar o passageiro;

a) acomodado fora do assento original da motocicleta;

b) sem estar usando o capacete;

c) usando traje impróprio ou ofensivo à moral e aos bons costumes.

XXIX - transportar ou permitir o transporte de:

a) armas;

b) drogas ilegais;

c) explosivos;

d) inflamáveis ou produtos perigosos.

XXX - tumultuar, perturbar ou criar quaisquer obstáculos ou transtornos no exercício da atividade;

XXXI - utilizar a motocicleta para quaisquer outros fins não autorizados pela Secretaria de Finanças;

XXXII - utilizar ou, sob qualquer forma, concorrer para a utilização da motocicleta em prática de ação delituosa, como tal definida em lei;

XXXIII - veicular publicidade e/ou propaganda de qualquer natureza sem Autorização da Secretaria de Finanças ou de forma diversa da autorizada;

XXXIV - abastecer o veículo quando estiver transportando usuário do serviço MOTOTÁXI.

**Parágrafo Único** - É indispensável que na prestação do serviço sejam, rigorosamente, observados os requisitos de pontualidade, regularidade, continuidade, eficiência, segurança, moralidade, higiene, cortesia e impessoalidade.

## CAPÍTULO XII DA FISCALIZAÇÃO

**Art. 30.** A fiscalização dos serviços será exercida por agentes de fiscalização da autoridade do município de Ribeirão e/ou agentes credenciados mediante convênio, ou através de equipamentos eletrônicos devidamente regulamentados.

**Art. 31.** Os termos decorrentes da atividade fiscalizadora serão lavrados em formulário próprio, em 03 (três) vias, ou através de equipamento eletrônico para registro da autuação do cometimento da irregularidade, gerando o Auto de Infração, e sempre que possível, será entregue uma via do Registro da Infração ao condutor.

**Art. 32.** A ação fiscalizadora mencionada nos artigos 29 e 30 são referentes ao transporte, por descumprimento às normas constantes do presente instrumento e legislação pertinente, não invalidando a constatação e lavratura de auto de infração de

*Avançando para o bem de todos*



trânsito, por descumprimento do que estabelece o CTB, notadamente os Artigos: 230, incisos V, IX, X e XII; 231, inciso VIII; 232 e 244, incisos I, II e IX, e legislação complementar.

**Parágrafo Único** - Constatado pela fiscalização o uso indevido da Autorização, ou a não realização das inspeções semestrais será considerado para todos os efeitos, "NÃO AUTORIZADO" para o serviço MOTOTÁXI, aplicando-se para fins de fiscalização o disposto no Art. 232 do CTB.

### CAPÍTULO XIII DAS INFRAÇÕES, PENALIDADES DE TRANSPORTE E MEDIDAS ADMINISTRATIVAS

#### SEÇÃO I DAS INFRAÇÕES DE TRANSPORTE

**Art. 33.** Serão consideradas infrações de transporte e os condutores penalizados quando da inobservância a qualquer preceito constante deste Instrumento:

§ 1º Serão consideradas infrações leves com multa pecuniária no valor de R\$ 48.00(Quarenta e oito reais)

I - Atender ao pedido de embarque e desembarque de passageiro em local proibido;

II - Consertar ou reparar a motocicleta na via pública;

III - Conduzir a motocicleta sem cautela e segurança;

IV - Prestar informações erradas aos usuários sobre itinerários, tempo de viagem e tarifa;

V - Abandonar a motocicleta em estacionamento específico regulamentado para o serviço, por tempo superior a 15 (quinze) minutos;

VI - Deixar de tratar com polidez e urbanidade os passageiros, os prepostos do órgão gestor municipal e o público em geral;

VII - Transportar passageiro que esteja usando traje impróprio ou ofensivo à moral e aos bons costumes.

VIII - Efetuar abastecimento da motocicleta quando estiver transportando usuário do serviço.

§ 2º Serão consideradas infrações médias com multa pecuniária no valor de R\$80,00(oitenta reais):

I - Aliciar ou permitir o aliciamento de passageiros, propiciando concorrência desleal;

II - Não portar os originais dos documentos obrigatórios;

III - Operar o serviço em locais/ estacionamentos não regulamentados pela Secretaria de Finanças;

IV - Portar, quando em serviço, documentação obrigatória irregular e/ou com validade vencida;

V - Transportar passageiro acomodado fora do assento original da motocicleta;

*Avançando para o bem de todos*





VI - Tumultuar, perturbar ou criar quaisquer obstáculos ou transtornos no exercício da atividade;

VII - Utilizar a motocicleta para transporte remunerado de mercadorias e/ou de escolares, e ainda para quaisquer outros fins não autorizados pela Secretaria de Finanças;

VIII - Permitir o transporte de animais, plantas além daqueles que possam comprometer a segurança no trânsito;

IX - Utilizar na motocicleta combustível não autorizado pela legislação em vigor;

X - Usar vestuário e equipamentos fora dos padrões estipulados nesta lei, ou sem os manter limpos e em boas condições de uso;

XI - Utilizar capacete com viseira ou óculos de proteção que não estejam apresentando boas condições de visibilidade;

XII - Não substituir a motocicleta quando esta atingir o limite de vida útil estabelecida no Artigo 12 deste Instrumento;

XIII - Negar o fornecimento de recibo de pagamento quando solicitado pelo passageiro;

XIV - Fumar quando em serviço na motocicleta;

XV - Veicular publicidade e/ou propaganda de qualquer natureza que não tenha sido aprovada pela Secretaria de Finanças.

§ 3º Serão consideradas infrações graves com multa pecuniária no valor de R\$115.00(Cento e quinze reais):

I - Abster-se de devolver o valor da tarifa paga, na hipótese de interrupção da viagem;

II - Transportar passageiro portando volume de dimensões que comprometam a segurança no trânsito.

III - Operar o veículo fora das especificações previstas nesta regulamentação para: capacete, viseira ou óculos de proteção, colete e vestuário;

IV - Recusar a exhibir os originais dos documentos obrigatórios quando solicitados pela fiscalização;

V - Deixar de comunicar ao órgão gestor municipal, dentro do prazo de 30 (trinta) dias, quaisquer alterações cadastrais;

VI - Não prestar as informações solicitadas pela Secretaria de Finanças, bem como não preencher documentos e formulários solicitados;

VII - Não participar de programas e cursos destinados à qualificação e aperfeiçoamento para prestação do serviço, exigidos pelo poder concedente;

VIII - Não atender ao pedido de embarque ou desembarque de passageiro em locais permitidos, ou interromper a viagem antes de concluída;

IX - Manter em operação, motocicleta em caso de defeito mecânico que ponha em risco a segurança no trânsito;

X - Permitir que o usuário, durante o trajeto, esteja fumando ou ocupando as mãos portando e/ou ingerindo alimentos ou bebidas;

XI - Transportar passageiro que esteja sob influência de álcool ou de qualquer outra substância psicoativa que determine dependência;

XII - Utilizar em serviço motocicleta não regularizada junto a Secretaria de Finanças;

XIII - Cobrar tarifa diferente da estabelecida pelo Poder Executivo Municipal, ou cujo valor não seja aferido por meio de mototaxímetro, ou outro equipamento similar aprovado por órgão competente ou pela tabela tarifária;

XIV - Não renovar o cadastro dentro dos prazos fixados, de acordo com os procedimentos definidos pelo órgão gestor municipal e legislação pertinente em vigor;

*Avançando para o bem de todos*



XV - Não submeter a motocicleta, dentro dos prazos fixados, às vistorias e inspeções que lhes forem determinadas.

§ 4º Serão consideradas infrações gravíssimas com multa pecuniária no valor de R\$155.00(cento e cinquenta e cinco reais):

I - Operar o serviço sem os equipamentos de segurança exigidos na legislação em vigor;

II - Descumprir, desacatar as normas e determinações da Secretaria de Finanças ou ameaçar seus servidores, quando no exercício da função, bem como provocar danos ao patrimônio público;

III - Permitir que condutor não regularizado junto a Secretaria de Finanças conduza a motocicleta para o serviço de MOTOTÁXI;

IV - Abandonar a motocicleta para impossibilitar a ação fiscalizadora;

V - Interromper a prestação dos serviços por período superior a 15 (quinze) dias sem Autorização da Secretaria de Finanças ou por período superior ao autorizado;

VI - Operar o serviço com motocicleta cuja placa de identificação encontrar-se adulterada, amassada ou dobrada, bem como desprovida de condições de legibilidade e visibilidade;

VII - Apresentar documentação falsa, adulterada ou informações falsas com fins de cadastro ou sua renovação, bem como para burlar a ação fiscalizadora;

VIII - Operar o serviço sob influência de álcool ou de qualquer outra substância psicoativa que determine dependência;

IX - Transportar ou permitir o transporte de: armas, drogas ilegais, explosivos e inflamáveis ou produtos perigosos;

X - Transportar mais de um passageiro, excedendo a lotação permitida;

XI - Utilizar ou, sob qualquer forma, concorrer para a utilização da motocicleta em prática de ação delituosa, como tal definida em lei;

XII - Manter em operação motocicleta impedida de operar o serviço por determinação da Secretaria de Finanças;

XIII - Transportar o passageiro que não esteja utilizando o capacete;

XIV - Não descaracterizar ou apresentar para vistoria a motocicleta que será substituída ou excluída do cadastro.

§ 5º Será considerada infração gravíssima, com multa pecuniária agravada em 10 (dez) vezes:

I - Condutor não autorizado operando motocicleta cadastrada efetuando transporte individual remunerado de passageiros;

II - Condutor autorizado operando motocicleta não cadastrada efetuando transporte individual remunerado de passageiros;

§ 6º O cálculo da gravidade de uma penalidade se dará através da multiplicação do valor específico da multa pelo fator de agravamento.

## SEÇÃO II DAS PENALIDADES DE TRANSPORTE

**Art. 34.** Pelo não cumprimento das disposições normativas vigentes, em especial às constantes do presente regulamento, serão aplicadas aos condutores infratores as seguintes penalidades:

*Avançando para o bem de todos*





- I - advertência por escrito quando, pela primeira vez durante a vigência do contrato, for constatado o cometimento de uma infração leve;
- II - multa, será aplicada quando do cometimento de qualquer infração, seja ela leve, média, grave ou gravíssima;
- III - suspensão da autorização do serviço;
- IV - cassação ou descredenciamento da autorização do serviço;
- V - apreensão do veículo sempre que ficar configurada atividade irregular, ou a falta da autorização ou de equipamentos e/ou acessórios obrigatórios, tanto para o veículo como para o condutor, respondendo também pela falta dos equipamentos de uso obrigatório do passageiro.

§ 1º - Dependendo de sua natureza ou tipicidade, as infrações poderão ser constatadas pela fiscalização em campo e/ou nos arquivos e registros próprios.

§ 2º - Constatada a infração, será lavrado de ofício o Auto de Infração e a notificação será entregue ao condutor infrator no ato da sua lavratura, ou enviada por remessa postal ou qualquer outro meio hábil que assegure ciência do operador/infrator ou, ainda, através de divulgação pública pelo município de Ribeirão.

**Art. 35.** As penalidades de advertência, suspensão, cassação ou descredenciamento da Autorização do serviço e a apreensão do veículo serão aplicadas por decisão fundamentada do Gestor da Secretaria de Finanças, em processo administrativo, sendo assegurado ao infrator direito a ampla defesa.

§ 1º A advertência por escrito poderá ser aplicada através de notificação/orientação, desde que a irregularidade constatada possa ser sanada, sem colocar em risco a operação do serviço, o condutor, passageiros e/ou terceiros, e o Gestor da Secretaria de Finanças entender esta medida como mais educativa.

§ 2º A aplicação da advertência por escrito exime o condutor da responsabilidade do pagamento do valor monetário correspondente à multa.

§ 3º - Quando o infrator cometer simultaneamente, duas ou mais infrações lhes serão aplicadas, cumulativamente, as respectivas penalidades.

**Art. 36.** O Auto de Infração de Transporte de que trata o Artigo 35 deste Regulamento, conterà no mínimo as seguintes informações:

- I - número de identificação do operador no órgão gestor municipal, quando for o caso;
- II - caracteres alfanuméricos da placa de identificação;
- III - marca e modelo da motocicleta;
- IV - descrição sucinta da ocorrência e indicação do dispositivo regulamentar infringido;
- V - local do cometimento da infração, com pontos de referência, hora, dia, mês e ano;
- VI - assinatura ou rubrica e o código de identificação do agente de fiscalização que o lavrou;
- VII - assinatura do infrator, sempre que possível, valendo esta como notificação do cometimento da infração.

§ 1º A lavratura do Auto de Infração de Transporte independe de testemunha, responsabilizando-se o agente de fiscalização atuador pela veracidade das informações nele consignadas.

*Avançando para o bem de todos*



§ 2º A ausência da assinatura do infrator não invalida o Auto de Infração.

**Art. 37.** Quando não for entregue a via do condutor no ato da autuação, a citação far-se-á:

I - por remessa postal ou qualquer outro meio tecnológico hábil, com prova de recebimento;

II - por divulgação pública pelo Município de Ribeirão, quando resultarem improficuos os meios referidos nos incisos I deste artigo.

**Art. 38.** Considerar-se-á a citação:

I - na data do registro do cometimento da infração, quando o infrator assinar o Auto de Infração;

II - na data do recebimento, por via postal ou qualquer outro meio tecnológico hábil, se a data for omitida, 10 (dez) dias após a entrega da citação à agência postal;

III - 30 (trinta) dias após a divulgação pública realizada pelo Município, se este for o meio utilizado.

**Art. 39.** A ciência do cometimento das infrações serão consideradas válidas na forma descrita no Artigo 38, aplicando-se igualmente o disciplinado no Artigo 39, ambos deste Regulamento.

**Art. 40.** As autuações e penalidades mencionadas nos artigos anteriores não impedem ou invalidam aquelas provenientes dos órgãos executivos de trânsito estaduais, rodoviários e municipais, quando da constatação do cometimento de infração às normas vigentes na legislação de trânsito.

**Art. 41.** Caberá à Secretaria de Finanças cassar a autorização para o serviço MOTOTÁXI, sem indenização, sem prejuízo das demais sanções aplicáveis, em especial quando o condutor:

I - executar o serviço MOTOTÁXI estando suspenso;

II - utilizar o veículo para prática de crime ou contravenção;

III - operar o serviço sob influência de álcool ou de qualquer outra substância psicoativa que determine dependência;

IV - for denunciado em ação penal, pela prática de um dos seguintes crimes: furto, receptação dolosa, estelionato, roubo, extorsão, seqüestro ou cárcere privado, extorsão mediante seqüestro, atentado violento ao pudor, rapto violento, estupro, quadrilha ou bando, tráfico de drogas e crimes contra a economia popular, entre outros;

V - agredir, moral ou fisicamente, usuários dos serviços ou os agentes de fiscalização e administrativos;

VI - deixar de efetuar o recolhimento das multas impostas;

VII - estiver utilizando nos serviços motocicleta definitivamente impedida de transitar;

VIII - reiteradamente descumprir as normas prescritas neste instrumento;

IX - quando a autorização for obtida através de processo fraudulento ou irregular;

X - quando for constatado o abandono do serviço por prazo superior a 15 (quinze) dias ou por período superior ao autorizado.

§ 1º A cassação prevista neste artigo será tratada em processo administrativo especialmente iniciado para este fim, assegurado ao infrator o direito de ampla defesa,

*Avançando para o bem de todos*





que será notificado nos mesmos termos previstos nos Artigos 38 e 39 ou por divulgação pública pelo município de Ribeirão.

§ 2º O Mototaxista que tiver cassada a sua autorização somente poderá pleitear nova autorização após decorridos 2 (dois) anos da aplicação da penalidade, caso seja aberto novo processo seletivo e atenda à todas as exigências constantes do presente regulamento.

### SEÇÃO III MEDIDAS ADMINISTRATIVA

**Art. 42.** A Secretaria de Finanças, por intermédio dos agentes de fiscalização, adotará as seguintes medidas administrativas:

- a) impedimento operacional;
- b) apreensão da motocicleta;
- c) recolhimento da autorização do transporte na modalidade MOTOTÁXI.

§ 1º Nos casos previstos de impedimento operacional, a mesma somente voltará a operar o serviço após vistoria, realizada pelo DETRAN/PE, atestando a correção da irregularidade que lhe deu causa.

§ 2º Nos casos de infração que seja aplicável as medidas administrativas de apreensão e impedimento operacional, caberá ao servidor competente, de imediato, recolher a autorização, conforme especificado em cada infração.

§ 3º As medidas administrativas previstas neste artigo não elidem a aplicação das penalidades impostas por infrações estabelecidas neste instrumento, possuindo caráter complementar a estas.

**Art. 43.** Os condutores, autorizados ou não, conduzindo motocicletas não cadastradas no serviço MOTOTÁXI e, flagrados operando o serviço serão considerados clandestinos e terão as motocicletas apreendidas e encaminhadas ao depósito público.

**Art. 44.** A liberação das motocicletas apreendidas que estejam devidamente cadastradas, somente ocorrerá depois de comprovada a correção da irregularidade que lhe deu causa (quando for o caso) e mediante o pagamento das despesas com remoção e estada, além das multas impostas e de outros encargos previstos em lei.

**Parágrafo Único** - A restituição das motocicletas apreendidas nas condições descritas no artigo anterior somente ocorrerá mediante o prévio pagamento da multa gravíssima agravada em 10(dez) vezes, das despesas com remoção e estada, além de outros encargos previstos em legislação pertinente.

**Art. 45.** As motocicletas apreendidas pela inobservância deste Regulamento e legislação correlata, não reclamadas por seus proprietários dentro do prazo de 90 (noventa) dias, a contar da data de apreensão, serão levadas à hasta pública, deduzindo-se do valor arrecadado, o montante da dívida relativa a multas, tributos e encargos legais, e o restante, se houver, depositado à conta do ex-proprietário, na forma da lei.

*Avançando para o bem de todos*



#### CAPÍTULO XIV DAS DEFESAS E RECURSOS

**Art. 46.** As penalidades previstas nos incisos do Artigo 35 poderão ser alvo de defesa por parte do proprietário do veículo e/ou condutor infrator em processo administrativo, assegurando-se o direito de ampla defesa.

**Art. 47.** A Secretaria de Finanças designará representantes para análise e emissão de parecer, nos casos de apresentação de defesa pelo notificado.

**Art. 48.** De posse da notificação da autuação, o notificado poderá impetrar recurso, que será considerado a primeira instância do recurso administrativo, no prazo de 30 (trinta) dias a contar da data da ciência da notificação, apresentando a defesa por escrito a Secretaria de Finanças que analisará o pleito e emitirá decisão.

**Art. 49.** O recurso de impugnação do notificado deverá ser apresentado junto a Secretaria de Finanças contendo:

- I - a autoridade julgadora a quem é dirigida;
- II - a qualificação do impugnante;
- III - os motivos de fato e de direito em que se fundamenta.

**Parágrafo Único** - Compete ao impugnante instruir o processo, com os documentos destinados a provar as alegações.

**Art. 50.** A decisão da autoridade julgadora consistirá em:

- I - aplicação das penalidades correspondentes;
- II - arquivamento do processo, através do deferimento;
- III - não acatamento do recurso, considerando-o inadmissível, quer por decurso de prazo, por ter sido impetrado fora do prazo estabelecido no Artigo 49 do presente regulamento; quer considerando-o ilegítimo, quando houver falha na comprovação da legitimidade do recorrente ou do seu representante legal.

§ 1º Julgada procedente a defesa apresentada, no caso de apreensão de motocicleta cadastrada, serão restituídos os valores porventura pagos pelo autorizatário, mediante a apresentação de requerimento e a devida comprovação do pagamento através de processo administrativo.

§ 2º Julgada procedente a defesa apresentada, no caso de motocicleta e condutor não cadastrados no serviço, serão restituídos ao proprietário do veículo os valores porventura pagos, mediante a apresentação de requerimento e a devida comprovação do pagamento através de processo administrativo.

**Art. 51.** Não sendo apresentada a impugnação, será declarada a revelia do infrator.

**Parágrafo Único** - Em despacho fundamentado, a autoridade julgadora poderá deixar de aplicar a pena, caso verifique o não cometimento da infração imputada.

**Art. 52.** Para analisar os recursos impetrados contra resultado emitido pelo representante da Secretaria de Finanças, deverá ser constituída uma Comissão de Julgamento de Recursos, que será considerada a 2ª instância recursal, composta por

*Avançando para o bem de todos*





no mínimo 03 (três) membros, sendo um representante da Secretaria de Finanças, um representante indicado pelo Chefe do Executivo Municipal e um representante da categoria.

**Art. 53.** O recurso deverá ser apresentado no prazo de 30 (trinta) dias, a contar da notificação da decisão feita diretamente ao operador/infrator, por remessa postal ou por qualquer outro meio tecnológico hábil que assegure sua ciência ou da divulgação pública pelo Município de Ribeirão.

**Parágrafo Único** - A notificação será considerada válida, quando houver sido devolvida em razão da desatualização do endereço do mototaxista, gerando todos os efeitos previstos no presente regulamento.

**Art. 54.** A Comissão de Julgamento de Recursos emitirá parecer e decisão, podendo a mesma ser:

- a) Provimento - onde acata os argumentos apresentados pelo recorrente;
- b) Não Provimento - rejeita a defesa apresentada e mantém a penalidade imposta;
- c) Inadmissível por Decurso de Prazo - o recurso foi impetrado fora do prazo recursal;
- d) Inadmissível por Ilegitimidade - o recurso foi impetrado com falha na identificação do recorrente ou seu representante legal.

**Parágrafo Único** - A decisão da Comissão de Julgamento de Recursos encerra as fases de defesa na esfera administrativa, dela não cabendo mais nenhum recurso.

**Art. 55.** Tanto na 1ª como na 2ª Instância, o recorrente será comunicado do resultado do recurso impetrado, nos mesmos moldes previstos no § 2º do Artigo 39 deste Regulamento.

**Art. 56.** Quando encerrados os prazos de defesa e/ou após decisão do recurso impetrado, sendo mantida a penalidade, caberá a Secretaria de Finanças proceder as anotações pertinentes no cadastro do infrator, registrando a penalidade imposta.

**Art. 57.** O valor das multas será recolhido através de formulário próprio junto a Secretaria de Finanças ou qualquer outro por ele designado, no prazo máximo de 30 (trinta) dias, após o trânsito em julgado do processo administrativo.

**Art. 58.** Caso o valor das multas não seja recolhido no prazo previsto no artigo anterior, promover-se-á a imediata inscrição do débito em dívida ativa para cobrança executiva, sem prejuízo de outras providências de ordem administrativa ou judicial, especialmente a imediata suspensão da prestação dos serviços por parte do condutor atuado inadimplente.

## CAPÍTULO XV DAS DISPOSIÇÕES TRANSITÓRIAS E FINAIS

**Art. 59.** A receita arrecadada com a cobrança das remoções e estadia, das multas e demais encargos legais serão destinados ao planejamento, gerenciamento,

*Avançando para o bem de todos*



estruturação e fiscalização da atividade, a serem realizados pela Secretaria de Finanças .

**Art. 60.** A expedição da segunda via de documento relacionado à modalidade MOTOTAXI, far-se-á mediante a apresentação de registro policial presencial ou eletrônico, de furto, roubo ou extravio, ou através da apresentação do original daquele que tenha sido danificado.

**Art. 61.** A Secretaria de Finanças não será responsável, quer em relação ao Mototaxista, quer perante terceiros, por quaisquer prejuízos decorrentes da prestação do serviço, inclusive os resultantes de infrações a dispositivos legais e regimentais, dolo, ação ou omissão voluntária, negligência ou imprudência dos condutores, agentes ou prepostos dos prestadores dos serviços.

**Art. 62.** A Secretaria de Finanças poderá firmar convênios com outros órgãos federais, estaduais e municipais para o cumprimento dos dispositivos desta Lei.

**Art. 63.** Os tributos decorrentes da atividade prevista nesta Lei, especialmente o alvará de licença anual, os preços públicos e o Imposto Sobre Serviços de qualquer natureza serão estabelecidos no Código Tributário Municipal, em legislação pertinente e Decretos do Poder Executivo.


**Art. 64.** Os casos omissos serão disciplinados ou esclarecidos pela Secretaria de Finanças.

**Art. 65.** Fica revogada a Lei 1.372/2005 e as disposições contrárias a esta lei no que se refere ao serviço remunerado de transportes de passageiros em motocicletas no município de Ribeirão.

**Art. 66.** Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação.

Gabinete do Prefeito

Ribeirão, 25 de março de 2013

  
**ROMEU JACOBINA DE FIGUEIREDO**  
- Prefeito -





## ANEXO ÚNICO AO PROJETO DE LEI 005/2013

### Padronização para operação no serviço de transporte remunerado individual de passageiros – MOTOTÁXI – Município de Ribeirão-PE

#### A) Motocicleta

- I. Cor preta, podendo ser pintada ou adesivada, mediante aprovação e autorização do DETRAN/PE;
- II. Possuir cilindrada mínima de 125cc e máxima de 250cc;
- III. Equipamentos obrigatórios de acordo com as determinações do Anexo IV, Resolução 356, Contran (Protetor para motor e pernas e aparador de linha);
- IV. Alças metálicas laterais para apoio do passageiro;
- V. Suporte para capacetes ou "redinha";
- VI. Selo oficial de aprovação em inspeção veicular semestral realizada pelo DETRAN/PE;
- VII. Faixa retrorrefletiva, no formato quadriculado, nas cores laranja e branca, afixada no tanque de combustível da motocicleta;
- VIII. Cano de descarga revestido com material isolante em sua lateral;
- IX. Número da autorização com 03 (três) algarismos, retrorrefletivo, na cor branca e laranja, 96 mm de comprimento x 30 mm de altura, fonte Arial Black, afixado na parte lateral, em ambos os lados da motocicleta;
- X. Inscrição "MOTOTÁXI RIBEIRÃO" retrorrefletiva, na cor branca e laranja, fonte Arial Black, afixada nas laterais traseira da motocicleta.

#### B) Capacete (para passageiro e condutor)

- I. Com viseira ou óculos de proteção, em cristal transparente, na cor preta, aprovado pelo INMETRO.
- II. Dispositivo retrorrefletivo de segurança em conformidade com as determinações do Anexo II da Resolução 356, Contran.
- III. Número da autorização com 03 (três) algarismos, retrorrefletivo, na cor branca, 96 mm de comprimento x 30 mm de altura, fonte Arial Black, afixado nas laterais do capacete.
- IV. Inscrição "MOTOTÁXI", conforme Resolução 011/11 do CETRAN, na cor branca e laranja 96 mm de comprimento x 30 mm de altura, fonte: Arial Black, afixado na parte traseira do capacete.

#### C) Colete de segurança retrorrefletivo

- I. Fabricado com material de alta resistência, sistema auto sensor de aquecimento e resfriamento termo moldagem e conformação com alças para maior segurança dos passageiros, permitindo maior conforto; leve e ergométrico, adaptado ao biotipo do condutor, na cor preta em conformidade com a Resolução Contran 356. F
- II. Espaço para publicidade na parte traseira, vedado por lacre, portando lona de identificação – na cor branca - contendo logomarca da Prefeitura de Ribeirão e numeração da Autorização em 03 (três) algarismos – na cor preta, fonte: Arial Black.

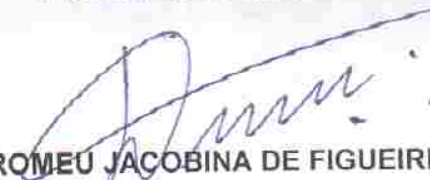
*Avançando para o bem de todos*



- III. O colete deverá permanecer com o lacre oficial inviolado podendo ser removido – exclusivamente – mediante autorização da Secretaria de Finanças.
- D) Camisa oficial**
- I. Camisa de manga longa, na cor laranja com as inscrições MOTOTÁXI OFICIAL.
- E) Calça**
- I. Calças compridas, de material resistente, tipo jeans ou brim.
- F) Calçado**
- I. Sapato fechado, atado aos pés, de preferência, botas de cano longo.
- G) Touca de Proteção Facial**
- I. Deve ser transportada pelo mototaxista para ser oferecida ao passageiro no início da corrida, devendo ser do tipo descartável com proteção facial.

Gabinete do Prefeito

Ribeirão, 25 de março de 2013

  
**ROMEU JACOBINA DE FIGUEIREDO**  
Prefeito